



nv ecodock®

for a shipshape world



Heden

Een schip heeft een gemiddelde levensduur van 20 tot 25 jaar. Schepen die uit de vaart worden genomen, worden merendeels ontmanteld. Ontmanteling van schepen gebeurt nu veelal op de stranden in Zuidoost-Azië, China en Turkije, het zogenoemde "beachen".



De erbarmelijke omstandigheden waaronder dit gebeurt, leiden direct en indirect tot vele (dodelijke) slachtoffers. Daarnaast is de milieuschade enorm, onder meer door grootschalige directe vervuiling zoals asbest en olie.

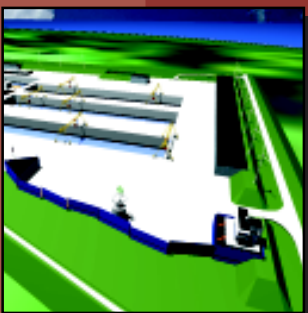
Missie

Het verkrijgen en behouden van een international leidende positie op het gebied van ontmanteling van droge ladingsschepen, tankers en werkplatforms waarbij ecologisch verantwoorde werkwijze, mensvriendelijke werkomstandigheden, en een rendabele exploitatie bindende randvoorwaarden zijn.



Toekomst

NV Ecodock zal op het gebied van ontmanteling en recycling een Europese standaard ontwikkelen (refererend aan I.M.O. richtlijnen) waardoor een "zero-pollution" werkwijze kan worden gegarandeerd, acceptabel voor mens en milieu. De ontmantelingswerf in de Eemshaven zal als pilot worden gebruikt voor het optimaliseren van de technieken en processen, met als doel 30 tot 40 werven wereldwijd te kopiëren.



Postadres
Postbus 19
9980 AA Uithuizen

Bezoekadres
Robbenplaatweg 15
9979 XL Eemshaven

Telefoon 0596 - 516716
Fax 0596 - 516704
E-mail info@ecodock.nl



nv ecodock®

for a shipshape world



Present

A ship has an average life span of 20 to 25 years. For the most part ships that are taken out of service are dismantled. Most dismantling of ships currently takes place on beaches in Southeast Asia, China and Turkey, a process known as "beaching".



The atrocious conditions in which this occurs lead directly and indirectly to many (fatal) injuries. At the same time the environmental damage is enormous, partly because of large-scale direct pollution with asbestos and oil for example.

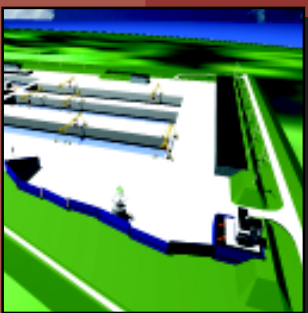
Mission

The acquisition and retention of an internationally leading position in the field of dismantling dry cargo ships, tankers and platforms, whereby an ecologically sound method of working, healthy and safe working conditions and a profitable operation are binding preconditions.



Future

NV Ecodock sets the standard for Europe (with reference to I.M.O. guidelines) in the field of dismantling and recycling in order to guarantee a zero pollution method of working, acceptable for people and the environment. The dismantling yard in the Eemshaven will be used as a pilot to optimise the techniques and processes to replicate 30 to 40 yards worldwide.



Post address
P.O. Box 19
9980 AA Uithuizen
the Netherlands

Visiting address
Robbenplaatweg 15
9979 XL Eemshaven
the Netherlands

Telephone +31 (0)596 - 516716
Fax +31 (0)596 - 516704
E-mail info@ecodock.nl
Internet www.ecodock.nl